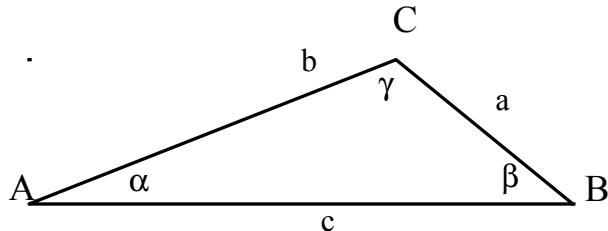


Exercices d'approfondissement corrigés

Exercice 1



a) $\beta = 90 - 51 = 39^\circ$ et $c = 4 \text{ km}$

$$\text{Thm sinus : } \frac{\sin(\alpha)}{a} = \frac{\sin(\beta)}{b} = \frac{\sin(\gamma)}{c}, \quad \text{donc } \frac{\sin(\alpha)}{a} = \frac{\sin(39)}{b}$$

$$\Leftrightarrow \frac{\sin(\alpha)}{a} = \frac{\sin(39)}{b}$$

$$\Leftrightarrow \sin(\alpha) = \frac{a}{b} \sin(39) \text{ équation (I)}$$

Soit t le temps (en heures) nécessaires au banc de poissons et au bateau pour atteindre le point C :

$$b = 40t \text{ et } a = 16t, \text{ donc } \frac{a}{b} = \frac{16t}{40t} = \frac{2}{5}$$

$$\text{dans l'équation (I) : } \sin(\alpha) = \frac{a}{b} \sin(39) = \frac{2}{5} \sin(39), \text{ donc } \alpha = \sin^{-1}\left(\frac{2}{5} \sin(39)\right) \cong 14,6^\circ$$

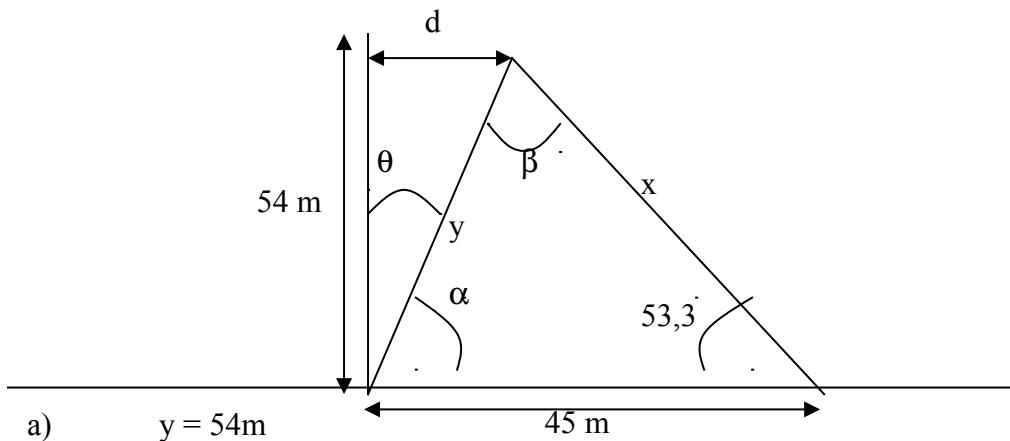
Ok car on sait que $0 < \alpha < 90^\circ$.

Comme $90 - 14,6 = 75,4$, la direction à prendre est N75,4°E

b) $\gamma = 180 - 39 - 14,4 = 126,4^\circ$

$$\text{Thm sinus : } \frac{\sin(\beta)}{b} = \frac{\sin(\gamma)}{c} \Leftrightarrow \frac{\sin(39)}{b} = \frac{\sin(126,4)}{4} \Leftrightarrow b = \frac{4 \sin(39)}{\sin(126,4)} \cong 3,12 \text{ km}$$

$$t = \frac{b}{40} = \frac{3,12}{40} \cong 0,08 \text{ h} \cong 5 \text{ min}$$

Exercice 2

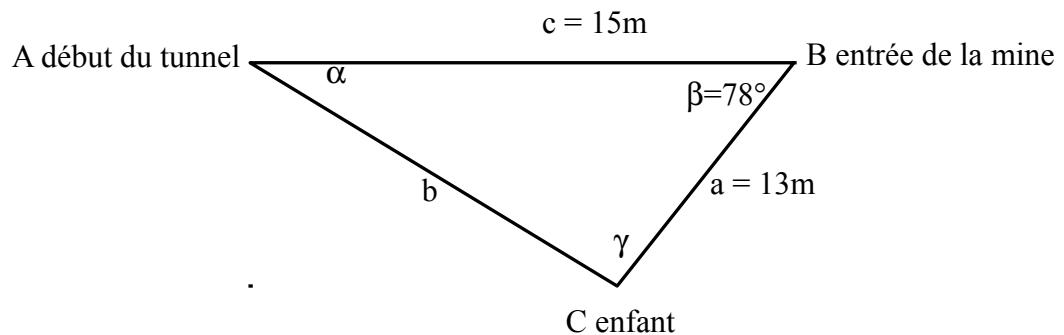
$$\begin{aligned} \text{Thm sinus : } & \frac{\sin(53,3)}{c} = \frac{\sin(\beta)}{45} \\ \Leftrightarrow & \frac{\sin(53,3)}{54} = \frac{\sin(\beta)}{45} \\ \Leftrightarrow & \sin(\beta) = \frac{45}{54} \sin(53,3) \end{aligned}$$

$$\text{donc } \beta = \sin^{-1}\left(\frac{45}{54} \sin(53,3)\right) \cong 41,92^\circ$$

$$\alpha = 180 - 53,3 - 41,92 \cong 84,78^\circ$$

$$\theta = 90 - \alpha \cong 90 - 84,78 \cong 5,22^\circ$$

$$\text{b) } \sin(\theta) = \frac{d}{y} = \frac{d}{54} \quad \Leftrightarrow d = 54 \sin(\theta) = 54 \sin(5,22) \cong 4,9\text{m}$$

Exercice 3

Thm cosinus : $b^2 = a^2 + c^2 - 2ac \cos(\beta) = 13^2 + 15^2 - 2 \cdot 13 \cdot 15 \cdot \cos(78) \cong 312,91$,

donc $b \cong 17,69$ m

La distance à creuser est d'environ 17,69 m.

Thm sinus :

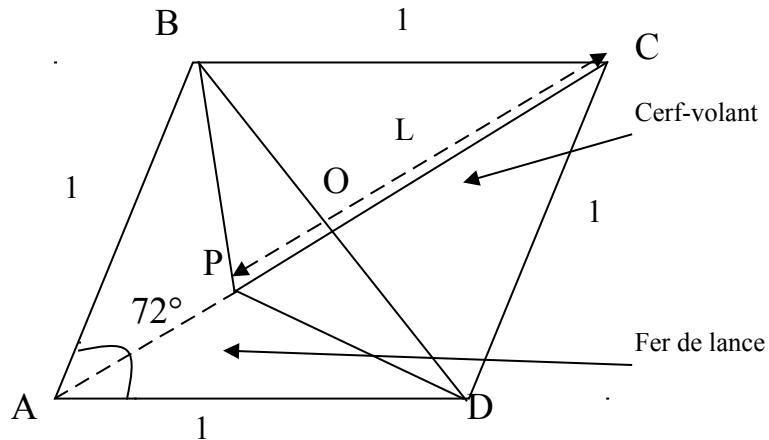
$$\begin{aligned} \frac{\sin(\beta)}{b} &= \frac{\sin(\alpha)}{a} \\ \Leftrightarrow \frac{\sin(78)}{17,69} &= \frac{\sin(\alpha)}{13} \\ \Leftrightarrow \sin(\alpha) &= \frac{13}{17,69} \sin(78) \end{aligned}$$

$$\text{donc } \alpha = \sin^{-1}\left(\frac{13}{17,69} \sin(78)\right) \cong 45,96^\circ$$

Si on creuse à 10km/h : 10 km/h = $\frac{10}{3,6}$ m/s

$$d = vt \Leftrightarrow 17,69 = \frac{10}{3,6} t \Leftrightarrow t = \frac{17,69 \cdot 3,6}{10} \cong 6,37 \text{ secondes}$$

Il faut creuser pendant environ 6,37 secondes.

Exercice 7

a) $\angle BAP = \angle PAD = \angle DCP = \angle PCB = 36^\circ$

Le triangle PCB est isocèle, donc les angles $\angle CBP$ et $\angle BPC$ sont égaux.

Par ailleurs : $\angle CBP + \angle BPC = 180 - \angle PCB = 180 - 36 = 144$, donc $\angle CBP = \angle BPC = 72^\circ$
 $\angle APB = 180 - \angle BPC = 180 - 72 = 108^\circ$

Enfin : $\angle PBA = 180 - \angle APB - \angle BAP = 180 - 108 - 36 = 36^\circ$

b) Thm cos : $BP^2 = CP^2 + CB^2 - 2 \cdot CP \cdot CB \cdot \cos(36) = 1^2 + 1^2 - 2 \cdot 1 \cdot 1 \cdot \cos(36) \cong 0.38$, donc $BP \cong 0,62$

c) $\angle BOC = 180 - \angle OCB - \angle CBO = 180 - \angle PCB - \angle CBD = 180 - 36 - 72 = 90^\circ$

$$\sin(36) = \frac{BO}{1} \Leftrightarrow BO \cong 0,59, \text{ donc } BD = 2BO \cong 1,18$$

Aire du cerf-volant : $A = \frac{BD \cdot PC}{2} = \frac{1,18 \cdot 1}{2} \cong 0,59$